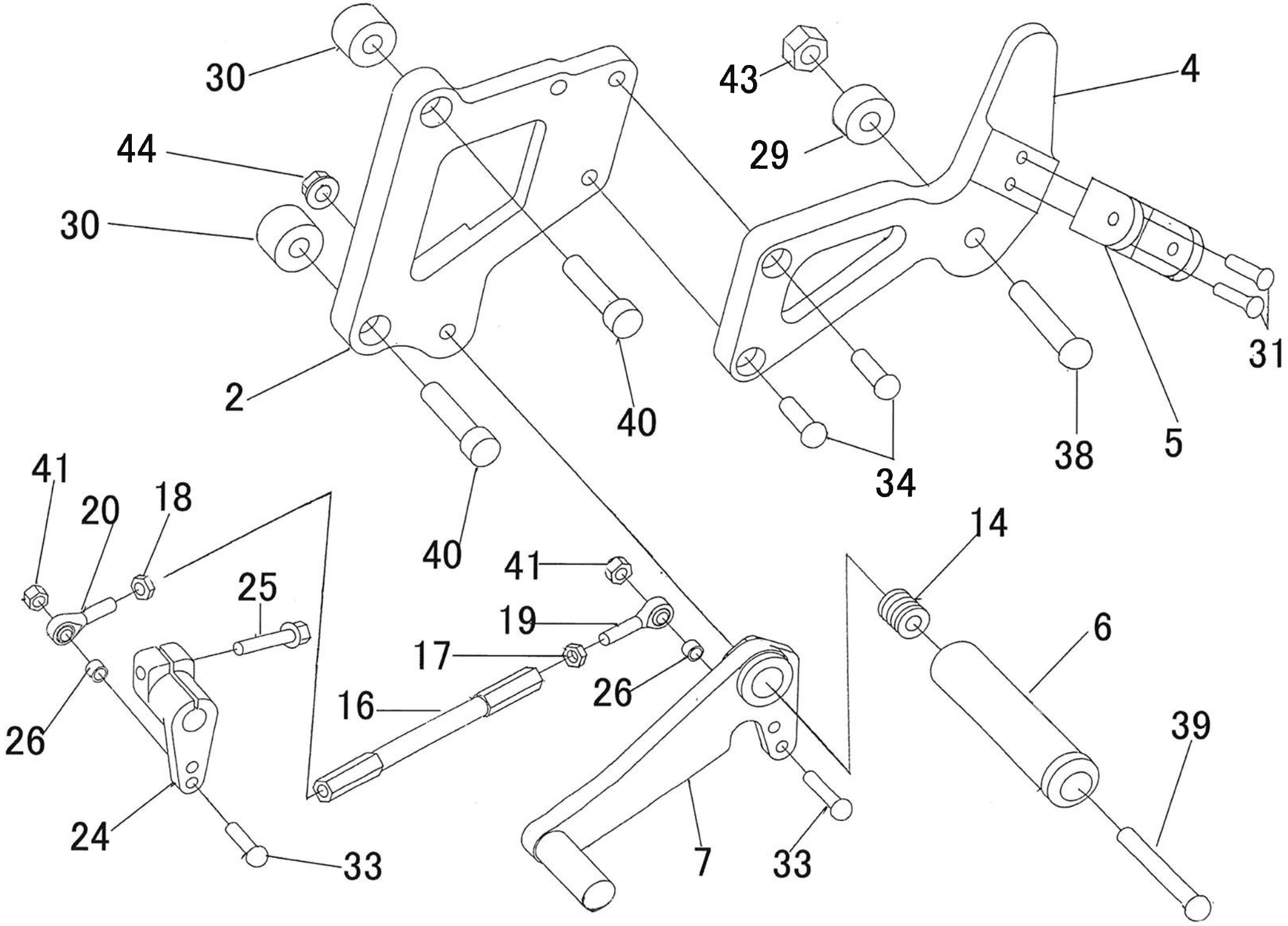
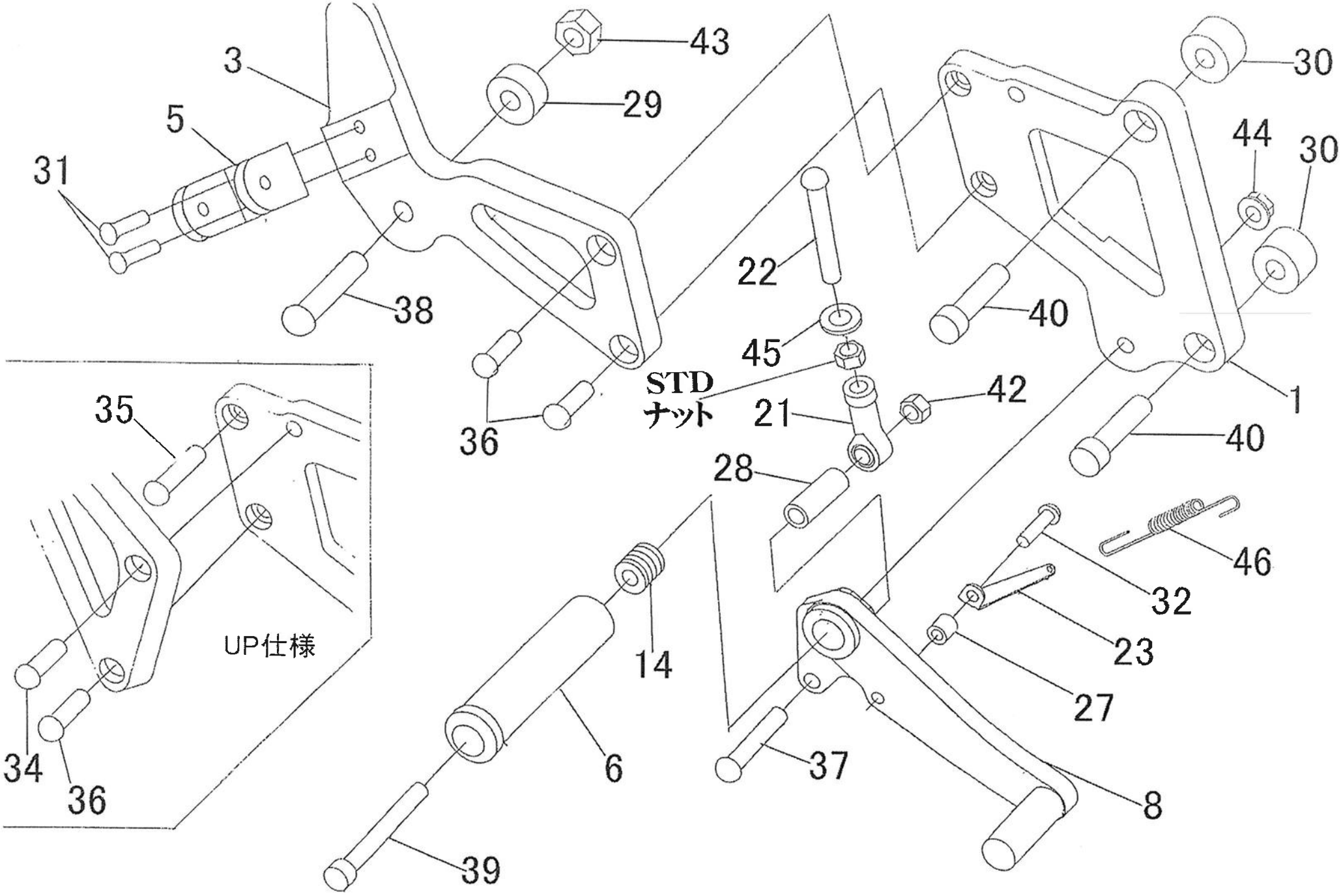
STRIKER “DPS” ステップキット ZEP1100 ブラック

構成番号	パーツ名	数量	品番	定価(税抜)	定価(税込)
1	ステッププレートZEP1100 R	1	SS-R5301481BKR(ブラック)	¥7,800	¥8,190
2	ステッププレートZEP1100 L	1	SS-R5301481BKL(ブラック)	¥7,800	¥8,190
3	タンデムプレートZEP1100 R	1	SS-R5363481BKR(ブラック)	¥4,000	¥4,200
4	タンデムプレートZEP1100 L	1	SS-R5363481BKL(ブラック)	¥4,000	¥4,200
5	タンデムステップ受け	2	SS-R00634001	¥3,000	¥3,150
6	ステップバーSTRIKER	2	SS-R53050001	¥2,500	¥2,625
7	チェンジペダルSTRIKER Type1	1	SS-R5306001C	¥7,500	¥7,875
8	ブレーキペダルSTRIKER Type1	1	SS-R5306001B	¥7,500	¥7,875
14	DUブッシュLFB1620 SUS1620	2	SS-R00131620	¥500	¥525
16	シフトロッド 150mm	1	SS-R00240150	¥1,000	¥1,050
17	ナットM6	1	SS-RNT060000	¥100	¥105
18	ナットM6 L	1	SS-RNT06000L	¥100	¥105
19	ピロボールJAM6	1	SS-R00JAMR06	¥1,700	¥1,785
20	ピロボールJAML6	1	SS-R00JAML06	¥1,700	¥1,785
21	ピロボールJAF8	1	SS-R00JAFR08	¥1,900	¥1,995
22	プッシュロットM8 50m／m	1	SS-R0028M850	¥500	¥525
23	ブレーキランプスイッチステー PT－01－01	1	SS-R06090001	¥500	¥525
24	チェンジアーム Type1	1	SS-R00660001	¥3,750	¥3,937
25	フランジ付6角ボルトクロメートM6×20	1	SS-RFB06020D	¥100	¥105
26	アルミカラー10×6．2×5	2	SS-RA1006050	¥200	¥210
27	アルミカラー10×6．2×10	1	SS-RA1006100	¥200	¥210
28	アルミカラー13×8．2×21	1	SS-RA1308210	¥200	¥210
29	アルミカラー25×10．2×10	2	SS-RA2510100	¥200	¥210
30	アルミカラー25×10×15	4	SS-RA2510150	¥200	¥210
31	サラボルトM6×18	4	SS-RSB06018U	¥100	¥105
32	ボタンボルトM6×20	1	SS-RBB06020U	¥100	¥105
33	ボタンボルトM6×30	2	SS-RBB06030U	¥100	¥105
34	ボタンボルトM8×15	3	SS-RBB08015U	¥100	¥105
35	ボタンボルトM8×20	1	SS-RBB08020U	¥100	¥105
36	ボタンボルトM8×30	2	SS-RBB08030U	¥100	¥105
37	ボタンボルトM8×50	1	SS-RBB08050U	¥100	¥105
38	ボタンボルトM10×35 P1．5	2	SS-RBB10035U	¥300	¥315
39	キャップボルトM8×55	2	SS-RCB08055U	¥100	¥105
40	キャップボルトM10×35 P1．25	4	SS-RCB09035U	¥300	¥315
41	UナットM6 R	2	SS-RUN060000	¥100	¥105
42	UナットM8	1	SS-RUN080000	¥100	¥105
43	UナットM10 P1．5	2	SS-RUN10000R	¥100	¥105
44	フランジ付UナットM8	2	SS-RFU080000	¥100	¥105
45	平ワッシャーM8×22×1．6	1	SS-RHW08222U	¥50	¥52
46	ブレーキスイッチスプリング	1	SS-RBSS00062	¥350	¥367

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。
部品番号SS-R00060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥800(税込￥840)です。


30
44
30
2
40
40
43
29
4
31
38
5
34
41
20
18
25
26
24
33
41
19
17
16
26
7
33
14
6
39


3
5
31
43
29
38
36
22
45
STD
ナット
21
42
28
40
30
44
30
40
1
35
UP仕様
34
36
14
6
39
37
8
27
23
32
46

取り扱い注意事項

作業に入る前に必ずお読みください
本商品は価格を抑える為取り扱い説明書を簡素化させて頂いております。
取り付け等ご不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせ下さい。
メール：ｃｏｌｏｒｓ＠ｓｔｒｉｋｅｒ．ｃｏ．ｊｐ
Ｔｅｌ：０４５－９１４－６８８１

注意・確認

STRIKER/DPSステップでは純正のリターンスプリングは使用しません。

組込済の部品は全て仮組みの状態になっておりますので装着時は本締めをして下さい。

※ 商品を組む前に部品が全部そろっているか確認して下さい。
※ 平坦で足場のしっかりとした安全な場所でスタンドなどでバイクをしっかり固定した上で作業して下さい。
※ 整備や交換作業を行う時は半袖・半ズボン・ゾウリ等で行うと危険です。長袖の上着やメンテナンスグローブ、軍手等を着用して下さい。
※ DPS ステップのペダルインナーカラー（DU ブッシュ）とピロボール(ARATA ステップ含む)には定期的にグリスを塗布して下さい。
※ 装着後は各部の本締め、作業の点検を必ずしてください。（特にペダルの先端部、ステップバー、各種ステー、ボルトの締め忘れには注意してください）。
※ プッシュロッド交換の際ブレーキホースにエアがかんでしまった場合は必ずエア抜きをして下さい。ブレーキの引きずり等無い事を必ず確認して下さい。（リアブレーキがロックする恐れがあります）
※ ブレーキ関係の部品の脱着には分解整備の対象となります。必ず認証工場にて交換作業を行って下さい。
※ レース等で使用される場合は毎レース事に点検、整備を行って下さい。
※ 取り扱い説明書、パーツ構成表はリペアパーツ注文時等に必要になりますので必ず保管して下さい。

調整・点検

※ ブレーキペダルの高さの調整はロックナットを緩め、リアのマスターシリンダーのプッシュロッドを回転させることによりペダルの高さが変化します。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
※ チェンジペダルの高さ調整はチェンジロッド両端のロックナットを緩め、ロッドとロッドエンドの長さを変える事によりペダルの高さが変わります。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
※ チェンジアームの取り付けはチェンジペダルのロッド取り付けアームとチェンジアームとが、出来るだけ平行になるようにして下さい
※ 走行後、又は定期的にボルト、ナットの緩みや脱落、ブレーキオイルの漏れ、ギアの入り具合、ブレーキの戻り具合などが正常に作動しているか確認して下さい。
※ 装着後は灯火類の点灯の確認とブレーキランプ点灯のタイミングの調整をして下さい。

リペアパーツに関してのお問い合わせ、ご注文は取り扱い説明書の構成表パーツナンバーでお願い致します。

記載内容、仕様等は商品改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい

COLOR'S INTERNATIONAL ㈲カラーズインターナショナル
ストライカー総販売窓口/その他カスタムパーツ販売
ホームページアドレス http://www.striker.co.jp
メールアドレス colors@striker.co.jp
〒224-0001 神奈川県横浜市都筑区中川 1-22-5
TEL045-914-6881 FAX045-914-6882

プッシュロッド交換手順

ブレーキ関係部品の脱着は分解整備の対象となります。必ず認証工場にて交換作業を行って下さい。

1、ノーマルステップからリアブレーキマスターシリンダーを外し、ダストブーツを取り外してください。
軽く引っ張っても抜けない場合は、ラスペネや5－56等の潤滑油を使用して下さい（図 1）。
2、ノーマルのプッシュロッドを外します。マスターシリンダーを逆さにしてプッシュロッド側を上にして
プッシュロッドを上から押し込みながらスナップリングを外します（図 2）。
この状態から傾けたりプッシュロッドを上から押さえずスナップリングを外したりすると、中のピストンが飛び出して

きます。飛び出した場合きれいに清掃して組み付け、作業終了後必ずエア抜きをしてください。

図 1　　図 2

3、クリップを外すと図 3 のようにプッシュロッド、ワッシャー、スナップリングが外せます。
4、プッシュロッドを取り付けます。製品付属のプッシュロッドとワッシャーに交換し、スナップリングは再利用します。
プッシュロッド、ワッシャー、スナップリングの順でマスターシリンダーに組み込み、プッシュロッドを上から押さえながらスナップリングを奥の溝にしっかりと入れます。（プッシュロッドを外す時同様、スナップリングが完全に固定されるまでマスターシリンダーを立てて作業して下さい）

5、ダストブーツを取り付けて下さい（図 4）。

図 3　　図 4

作業終了後必ずペダルのタッチを確認し、ペダルの踏みしろが大きい場合は必ずエア抜きをして下さい。
リヤブレーキがロックする恐れがありますので、作業終了後ブレーキの引きずり等無い事を必ず確認して下さい。

COLOR'S INTERNATIONAL ㈲カラーズインターナショナル
ストライカー総販売窓口/その他カスタムパーツ販売
ホームページアドレス http://www.striker.co.jp
メールアドレス colors@striker.co.jp
〒224-0001 神奈川県横浜市都筑区中川 1-22-5
TEL045-914-6881 FAX045-914-6882